



【日本気象協会からのお知らせ】

2025 年 11 月 28 日
一般財団法人 日本気象協会

北海道の冬を告げる『つるつる予報 (R)』2025 を 11 月 28 日から提供開始 ～『つるつる予報 (R)』で、転倒事故数減少を目指します～

一般財団法人 日本気象協会（本社：東京都豊島区、理事長：渡邊 一洋、以下「日本気象協会」）は、今年で 19 年目の展開となる『つるつる予報 (R)』の提供を、札幌総合情報センター株式会社（北海道札幌市、代表取締役社長：小角 武嗣）と共同で 2025 年 11 月 28 日（金）17 時から開始し、転倒事故減少を目指していきます。

『つるつる予報 (R)』は、冬道での転倒事故防止を目的としてウインターライフ推進協議会が提供する冬道転倒防止啓発サイトにて利用できる情報サービスです。札幌市内中心部での冬季歩道路面の滑りやすさを予測し、3 段階のレベル表示にて注意喚起を行います。『つるつる予報 (R)』は 2007 年から発表しており、北海道の冬を告げる予報として多くの方に利用されてきました。今シーズンで 19 年目の提供となります。なお『つるつる予報 (R)』は 2019 年度に日本雪工学会より技術賞を受賞しています。



『つるつる予報 (R)』画面イメージ

◇『つるつる予報 (R)』のレベル表示イメージ



◇『つるつる予報 (R)』のレベルは 3 段階

- レベル 1：あまり滑らない（乾燥、湿潤、積雪、シャーベット）
- レベル 2：滑りやすい（凍結）
- レベル 3：非常に滑りやすい（凍結：つるつる路面）

◆『つるつる予報 (R)』の概要

- (1) 『つるつる予報 (R)』について



当日の晩から翌日にかけての気象予測情報（気温、降雪量、積雪の有無）と、札幌市内中心部 3 カ所の路面観測情報をもとに、翌朝午前 7 時から午前 10 時での札幌市内中心部の歩道と横断歩道の滑りやすさを、3 段階のレベルと概況コメントで発表します。

(2) 提供方法

ウインターライフ推進協議会が運営する下記の冬道転倒防止啓発サイトにて『つるつる予報 (R)』を提供します。

「転ばないコツおしえます。 札幌発！冬みちを安全・快適に歩くための総合情報サイト」

URL（パソコン） <https://tsurutsuru.jp/>

URL（スマートフォン） <https://sp.tsurutsuru.jp/>

(3) 提供時間

毎日 17 時から翌日 10 時

(4) 更新時間

毎日 17 時更新 ※ 路面状況に応じて、臨時の更新あり

(5) 予報対象エリア

北海道札幌市内中心部

(6) 今シーズンの提供期間

2025 年 11 月 28 日（金）～2026 年 3 月中旬 [予定]

※提供終了時期は、札幌市内中心部の積雪状況によって決定します。

注意：『つるつる予報 (R)』の発表するレベルが低くても、転倒する恐れが全くないことを意味するものではありません。冬季は場所により路面状態が大きく異なります。転倒を防ぎ安全に歩くための対策が常に必要です。

◆「つるつる路面情報」の募集（詳細：<https://sp.tsurutsuru.jp/>）

スマートフォン向け Web サイトでは、利用者の方に札幌市内の路面状況を投稿いただくことが可能です。投稿いただいた情報は『つるつる予報(R)』の参考とさせていただきますので、ご協力ください。

◆ウインターライフ推進協議会とは（詳細：https://tsurutsuru.jp/about_winter-life.html）

ウインターライフ推進協議会は、札幌市を拠点に、積雪寒冷地における冬を安全・安心・快適に過ごすとともに、冬を楽しむための環境づくりを通じて地域社会へ貢献することを目的としています。民間企業や地域団体、教育機関、行政機関など、多様な主体が参画し連携を図りながら、さまざまな活動を継続的に実施しています。

【参考】札幌市内での冬季（11 月～3 月まで）の雪道での転倒事故によって救急搬送された人数は、2015 年（平成 27 年）1,001 人、2016 年（平成 28 年）1,312 人、2017 年（平成 29 年）1,321 人、2018 年（平成 30 年）961 人、2019 年（令和元年）804 人、2020 年（令和 2 年）850 人、2021 年（令和 3 年）1,296 人、2022 年（令和 4 年）1,139 人、2023 年（令和 5 年）1,887 人、2024 年（令和 6 年）1,869 人となっています。（データ提供：札幌市消防局警防部救急課）

※『つるつる予報 (R)』は日本気象協会の登録商標（第 5916553 号）です。

以 上